

# ASTM, al via in Italia e Brasile il Free Flow

Con il nuovo sistema di pagamento del pedaggio senza barriere meno emissioni, più sicurezza e tutela dell'ambiente

**S**ostenibilità, innovazione, tutela dell'ambiente e mobilità procedono di pari passo nella strategia del Gruppo ASTM, tra i principali player infrastrutturali a livello globale nella gestione di reti autostradali in concessione, che ha da poco lanciato in Italia e in Brasile il **Free Flow**, un innovativo sistema di pagamento del pedaggio autostradale, senza fermarsi ai caselli. Basato sulla tecnologia **S\*GATE** realizzata da **Sinelec**, braccio tecnologico del Gruppo, il sistema di pedaggio consente, infatti, il pagamento senza alcuna sosta o rallentamento alle barriere, semplicemente passando sotto i portali posizionati lungo la tratta che registrano il transito dei veicoli. Con molteplici vantaggi: riduzione a livello di impatto ambientale dell'inquinamento sia atmosferico che acustico, abbattimento delle emissioni, maggiore sicurezza, con la limitazione di code improvvise e tamponamenti in prossimità dei caselli e riduzione dei tempi di percorrenza, garantendo una viabilità più scorrevole.

Il Free Flow si inserisce nella strategia di transizione tecnologica green di ASTM che coinvolge l'intera rete autostradale gestita dal Gruppo sul territorio nazionale e all'estero, qualificandosi come operatore di mobilità all'avanguardia. Infatti, la soluzione contribuirà in maniera determinante al raggiungimento degli obiettivi ESG del Gruppo, certificati da SBTi (Science Based Target Initiative): una riduzione del 54% delle emissioni di gas serra di Scope 1 e 2 e dell'11% delle emissioni di Scope 3, derivanti dall'acquisto di beni e servizi. Combinando l'utilizzo di AI e l'identificazione 3D dei veicoli, applicato all'analisi real-time dei flussi video e garantendo il massimo livello in termini di precisione e rilevamento, la nuova tecnologia rileva il transito dei veicoli senza soste né rallentamenti con i portali high tech posizionati lungo la tratta, permettendo così di calcolare in automatico la tariffa relativa solo al tratto effettivamente percorso.



Il sistema Free Flow assicura una viabilità più sicura e scorrevole, contribuendo anche a ridurre l'inquinamento ambientale

## IN ITALIA

Sulla **A33 Asti-Cuneo**, il sistema ha debuttato a settembre in una prima fase, con **4 portali** tra gli svincoli **Asti** (Rocca Schiavino) e **Castagnito** (Alba est) e, a tendere, con ulteriori 4 portali che completeranno la tratta.

### Come si paga

I veicoli dotati di un dispositivo di **telepedaggio** vengono automaticamente riconosciuti dai portali di rilevamento e il pedaggio è addebitato secondo le condizioni concordate con il fornitore del servizio. Chi non dispone di tale dispositivo può regolarizzare la propria posizione presso alcuni sportelli fisici situati nei principali paesi lungo la tratta oppure accedendo online a una piattaforma dedicata sul sito della concessionaria, entro 15 giorni dall'avvenuto transito, registrandosi al sistema **Conto Targa** o come **utente occasionale**. Sono previste sconti per gli utenti che abbiano attivato, a decorrere dal 5 agosto 2024, un contratto di telepedaggio

con uno dei fornitori aderenti all'iniziativa e per chi attiverà il Conto Targa. Per maggiori informazioni consultare il sito [www.asticuneo.it](http://www.asticuneo.it)

## IN BRASILE

In Brasile, mercato strategico per il Gruppo, presente attraverso **EcoRodovias Infraestrutura e Logística SA**, principale operatore autostradale che gestisce **4.700 km** di rete, Free-Flow è partito sull'autostrada **SP-333 di Econoroeste**, nel nord-est dello stato di São Paulo, dove le tradizionali barriere di pedaggio che si trovavano a **Itápolis** sono state sostituite con i portali di rilevamento. Il progetto è stato avviato dopo il completamento di due progetti pilota condotti da Sinelec insieme alla concessionaria brasiliana: uno nella regione di São Paulo in collaborazione con ARTESP (Agenzia di Trasporti dello Stato di São Paulo) e l'altro nell'area di Rio de Janeiro, con il supporto di ANTT (Agenzia Nazionale dei Trasporti Terrestri). L'implementazione del Free Flow è parte degli accordi siglati da EcoNoroste, responsabile della gestione di cinque autostrade nella regione dello stato di São Paulo, con il governo dello Stato di São Paulo e con ARTESP che prevede la graduale sostituzione di tutti i caselli tradizionali entro il settimo anno di concessione.